

KTM POWERPARTS **INFORMATION**

FRONT CRASH PADS



77709945000

10.2014
3.213.299



KTM Motorrad AG
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

4 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

5 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

6 FRANCAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

7 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

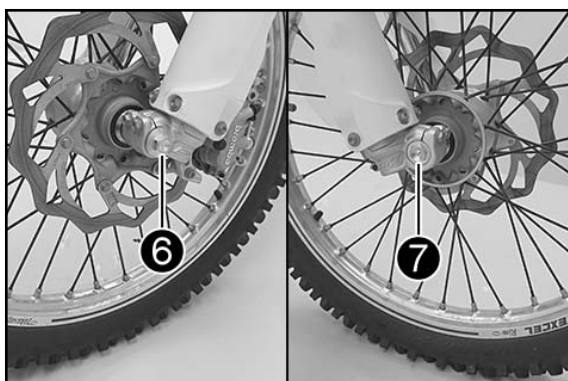
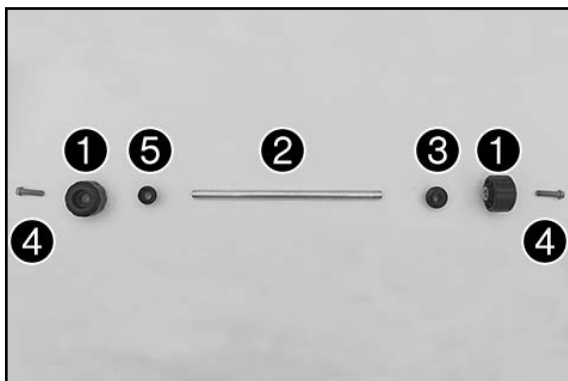
Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!

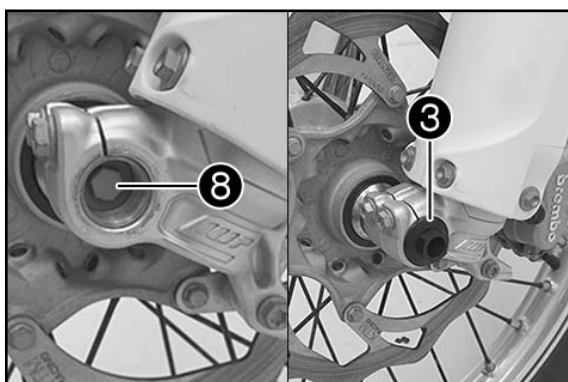
0025080256

Lieferumfang

- 2x Sturzpad ①
- 1x Achse Sturzpad vorne ②
- 1x Bundschraube M20x1,5 ③
- 2x Bundschraube M8x25 ④
- 1x Bundbuchse Achse rechts ⑤



- Schraube ⑥ der Vorderachse entfernen (linke Seite).
- Verschlussbuchse ⑦ der Vorderachse entfernen (rechte Seite).



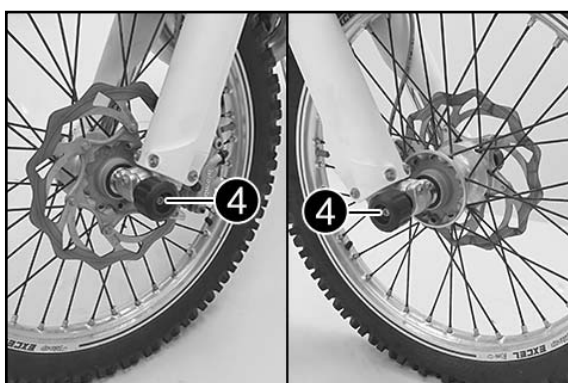
- Schraube mit Buchse ⑧ entfernen (linke Seite).

HINWEIS:
Schraube mit Buchse gut aufbewahren.

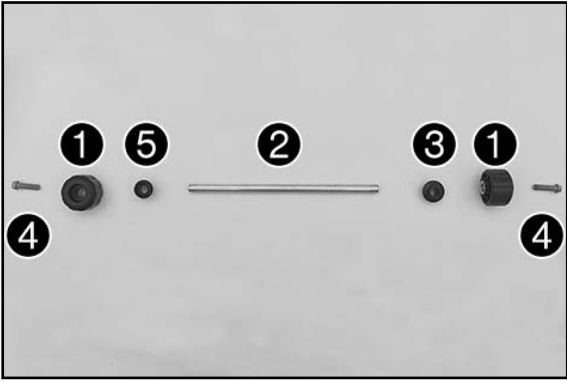
- Bundschraube ③ (Lieferumfang) montieren und mit 40 Nm festziehen.



- Sturzpad ① mit Sturzpad-Achse ② und Bundbuchse rechts ⑤ (alles Lieferumfang) montieren.



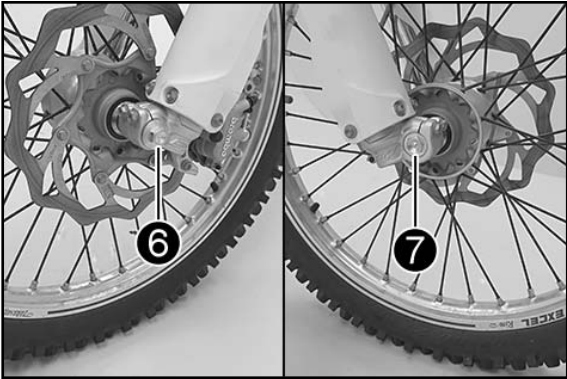
- Bundschrauben ④ (Lieferumfang) montieren und mit 20 Nm festziehen.



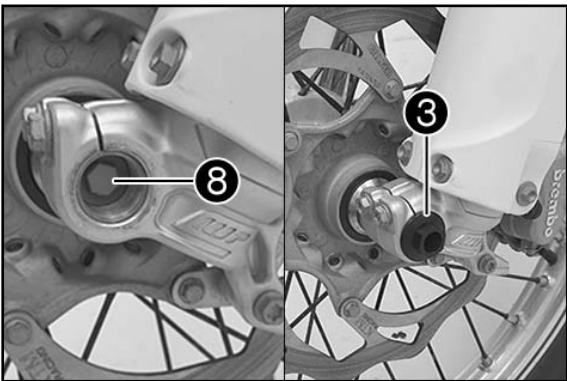
Scope of supply

- 2x frame sliders ❶
- 1x frame slider axis, front ❷
- 1x collar screw M20x1.5 ❸
- 2x collar screws M8x25 ❹
- 1x axis collar bushing, right ❺

0025080256



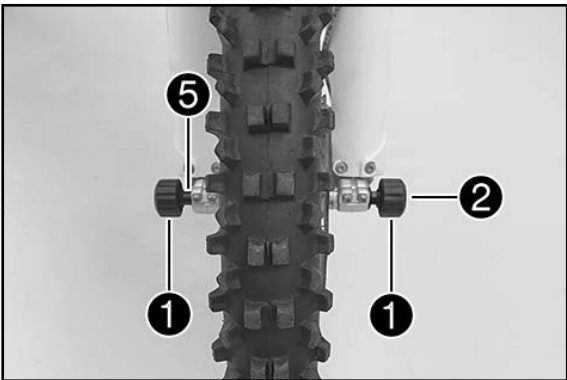
- Remove screw ❸ of the front axis (left side).
- Remove locking bushing ❷ of the front axis (right side).



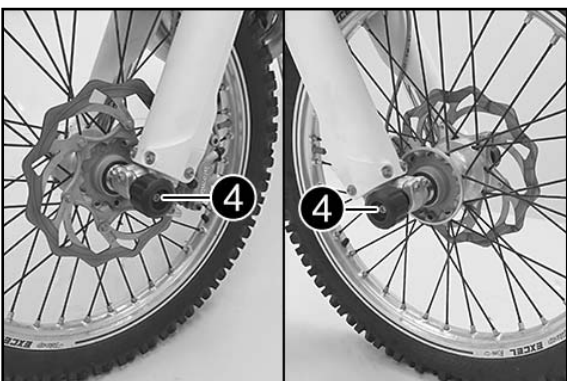
- Remove the screw with bushing ❸ (left side).

NOTE:
Keep the screw with the bushing in a safe place.

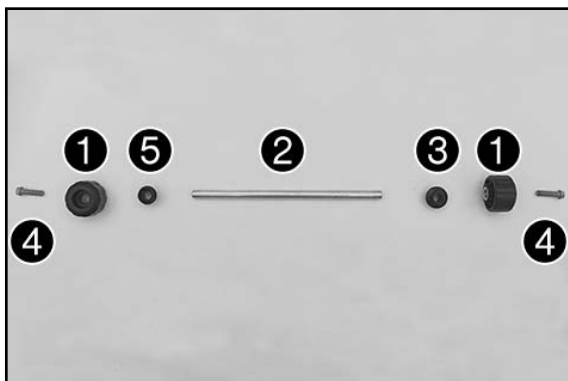
- Mount collar screw ❸ (included) and tighten to 40 Nm.



- Mount frame sliders ❶ with frame slider axis ❷ and right collar bushing ❺ (all included).



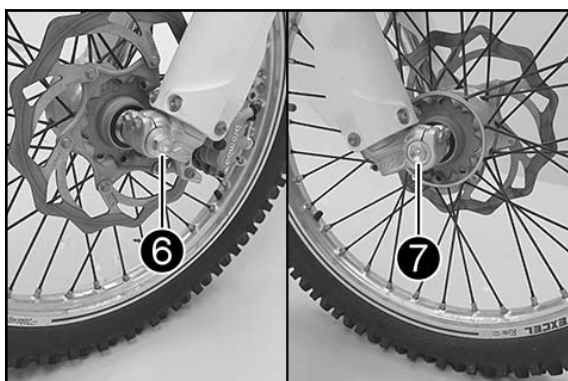
- Mount collar screws ❹ (included) and tighten to 20 Nm.



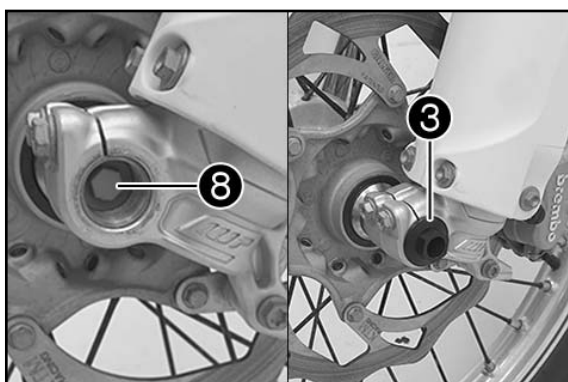
Materiale fornito

- N. 2 tamponi di protezione ❶
- N. 1 asse tampone di protezione anteriore ❷
- N. 1 vite flangiata M20x1,5 ❸
- N. 2 viti flangiate M8x25 ❹
- N. 1 bussola flangiata asse di destra ❺

0025080256



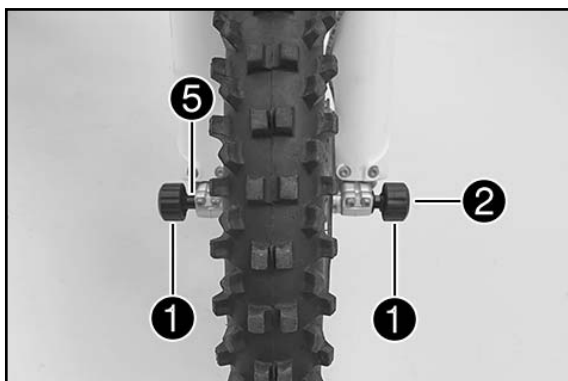
- Rimuovere la vite ❹ dell'asse anteriore (lato sinistro).
- Rimuovere la bussola di chiusura ❷ dell'asse anteriore (lato destro).



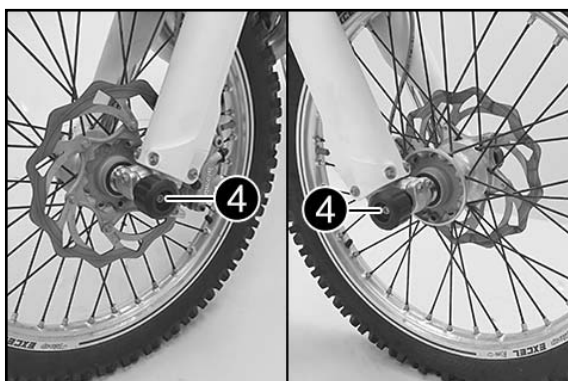
- Rimuovere la vite con la bussola ❸ (lato sinistro).

NOTA:
Conservare bene la vite con la bussola.

- Montare la vite flangiata ❸ (in dotazione) e serrarla a 40 Nm.

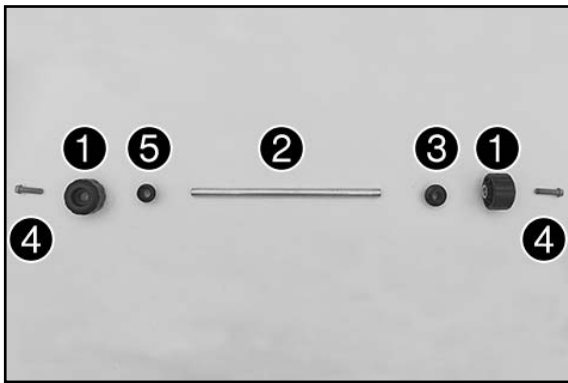


- Montare il tampone di protezione ❶ con l'apposito asse ❷ e la bussola flangiata destra ❺ (tutto fornito in dotazione).



- Montare le viti flangiate ❹ (in dotazione) e serrarle a 20 Nm.

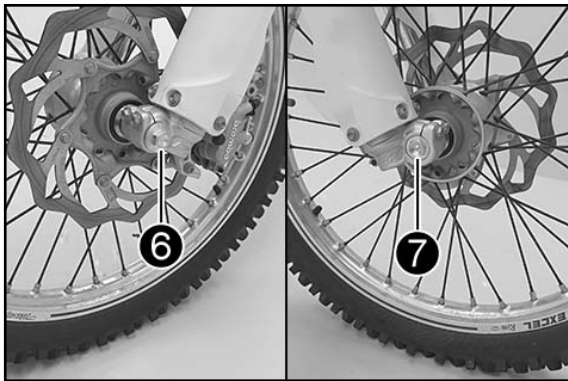
» ITALIANO



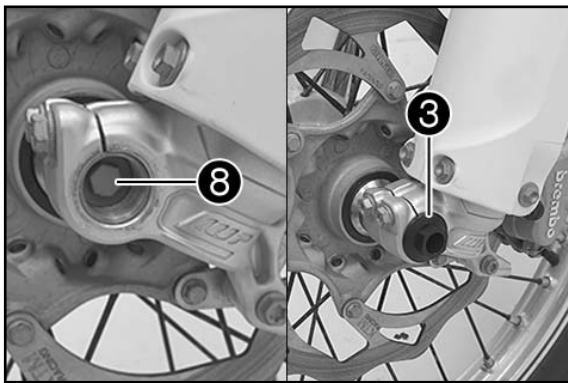
Étendue de la livraison

- 2x Pare-chute ①
- 1x Axe pare-chute avant ②
- 1x Vis à épaulement M20x1,5 ③
- 2x Vis à épaulement M8x25 ④
- 1x Douille à collet axe droite ⑤

0025080256



- Retirer la vis ⑥ de l'essieu avant (côté gauche).
- Retirer la bague de fermeture ⑦ de l'essieu avant (côté droit).



- Retirer la vis avec la bague ⑧ (côté gauche).

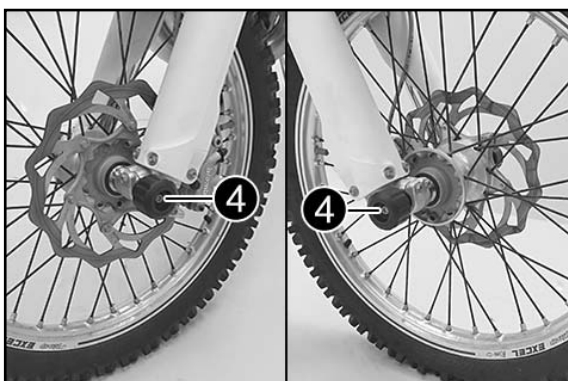
REMARQUE :

Conservé soigneusement la vis et la bague.

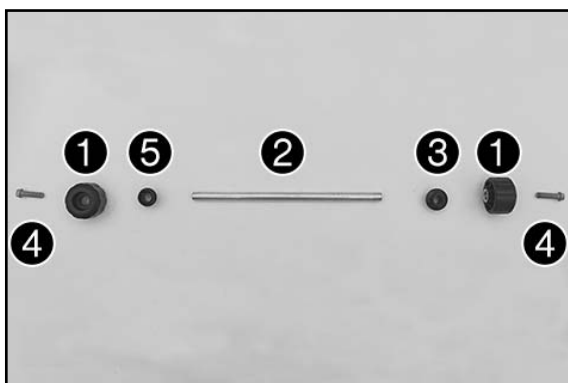
- Insérer la vis à épaulement ③ (étendue de la livraison) et serrer au couple de 40 Nm.



- Monter les pare-chute ① avec l'axe de pare-chute ② et la douille à collet droite ⑤ (tous inclus dans la livraison).



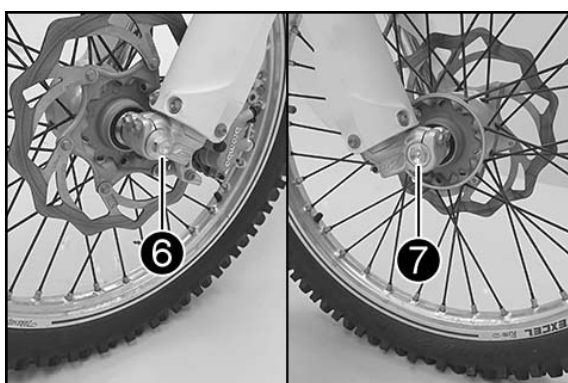
- Insérer les vis à épaulement ④ (étendue de la livraison) et serrer au couple de 20 Nm.



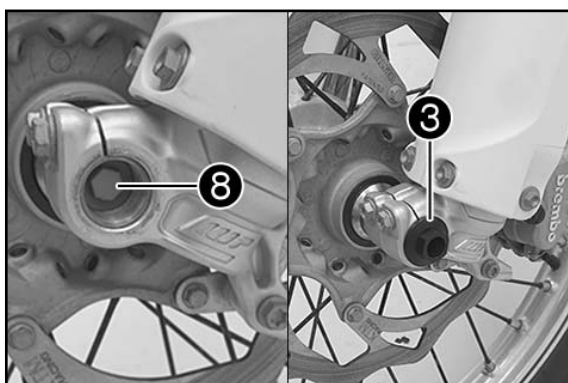
Volumen de suministro

- 2x tacos de caída ①
- 1x eje de taco de caída delantero ②
- 1x tornillo de collarín M20x1,5 ③
- 2x tornillos de collarín M8x25 ④
- 1x casquillo de collarín del eje derecho ⑤

0025080256



- Quitar el tornillo ⑥ del eje delantero (lado izquierdo).
- Quitar el casquillo de cierre ⑦ del eje delantero (lado derecho).



- Quitar el tornillo con el casquillo ⑧ (lado izquierdo).

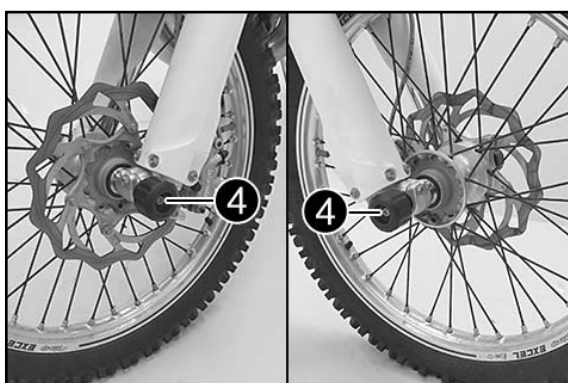
ADVERTENCIA:

Guardar el tornillo y el casquillo en lugar seguro.

- Montar el tornillo de collarín ③ (volumen de suministro) y apretarlo a 40 Nm.



- Montar los tacos de caída ① con el eje de los tacos de caída ② y el casquillo de collarín derecho ⑤ (todo incluido en el volumen de suministro).



- Montar los tornillos de collarín ④ (volumen de suministro) y apretarlos a 20 Nm.